

AVIA NEO RN SAE 0W-20

Synthetisches PKW-Motorenöl mit „low SAPS“ Technologie

Hochwertiges synthetisches PKW-Motoröl, mit innovativer aschearmer Additivtechnologie. Besonders geeignet für moderne - emissionsarme - Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen.

Dieses Produkt wurde speziell entwickelt, um die Renault RN17 FE-Spezifikation zu erfüllen, welche für Öle konzipiert wurde, die den härtesten thermischen Bedingungen standhalten müssen.

Dieses hochwertige Schmiermittel erfüllt die höchsten Anforderungen an Verschleisschutz, Kolbensauberkeit und Kraftstoffeffizienz.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung der Klasse ACEA C5 & C6, speziell entwickelt für Abgasnachbehandlungssysteme.
- Verbesserte Motor- und TDI-Kolbensauberkeit.
- Tiefer Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel und damit reduzierte Partikelemissionen.
- Schützt und verlängert die Lebensdauer moderner Nachbehandlungssysteme wie DPF (Dieselpartikelfilter), GPF (Benzinpartikelfilter) und SCR (selektive katalytische Reduktion)
- Bestmöglicher Verschleisschutz, verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeffizienzpotenzial
- Wirkt vorbeugend gegen Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition)
- Besonders geeignet für Hybrid-Fahrzeuge gemäss den untenstehenden Spezifikationen

Einsatz

Hochleistungs-Motorenöl der Klasse ACEA C5 & C6, speziell entwickelt für den Einsatz in modernen Renault und Nissan Benzin- und Dieselmotoren, gemäss der Renault RN17 FE-Spezifikation. Motorenöle gemäss der RN17 FE-Norm sind nicht abwärtskompatibel mit früheren Renault-Motorenöle, wie z.B. RN0700/0710, RN0720, RN17 oder RN17 RSA.

Beim Einsatz und Ölwechselintervalle sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA C5, C6
API SP

Renault RN17 FE

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.846 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	40 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	8.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	178	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5'750 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.7 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	10.1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.75 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	>208 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08